

# SRM High Performance Ergometer

## Manual: Verlegen des Torque-Sensorkabels



# Das benötigte Material

- Lötzinn
- Lötfett
- Sensorkabel
- Hilfsdraht
- Schraubzwinde
- Seitenschneider
- Sekundenkleber
- Silikon
- 90° Winkel
- Ø3 mm Bohrer
- Ø7 mm Bohrer
- 90° Kegelsenker
- 4 Klebeschellen



# Bohren + Senken



Mit dem 3 mm Bohrer ein Loch bohren



Mit dem Kegelsenker entgraten

# Kabeleinführung



Auf Gratfreiheit achten (!)



Das Kabel zum Einführen knicken

# Kabeleinführung



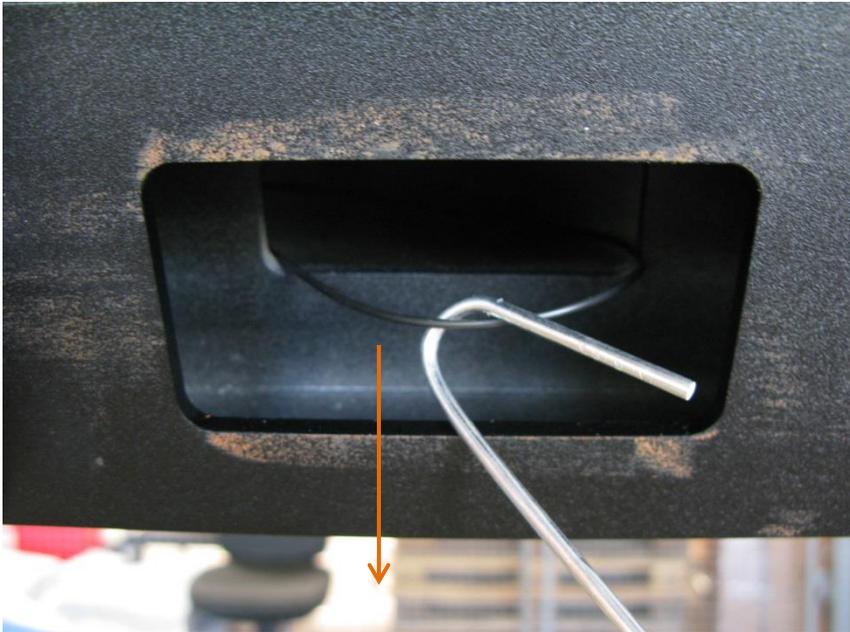
Das Kabel vorsichtig einführen bis nur noch das Gehäuse zu sehen ist



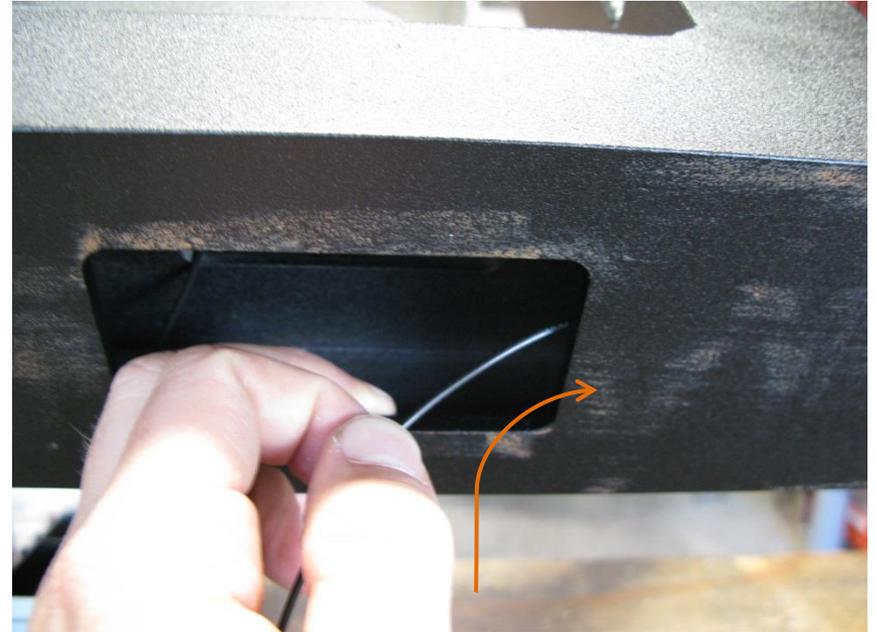
Das Gehäuse ist bereit zum Verkleben

(Weitere Bearbeitung des Gehäuses: siehe Folie 7)

# Kabeleinführung



Das Kabel mit dem Hilfsdraht nach unten ziehen...



...und durch den Rahmen nach vorne schieben

# Kabeleinführung



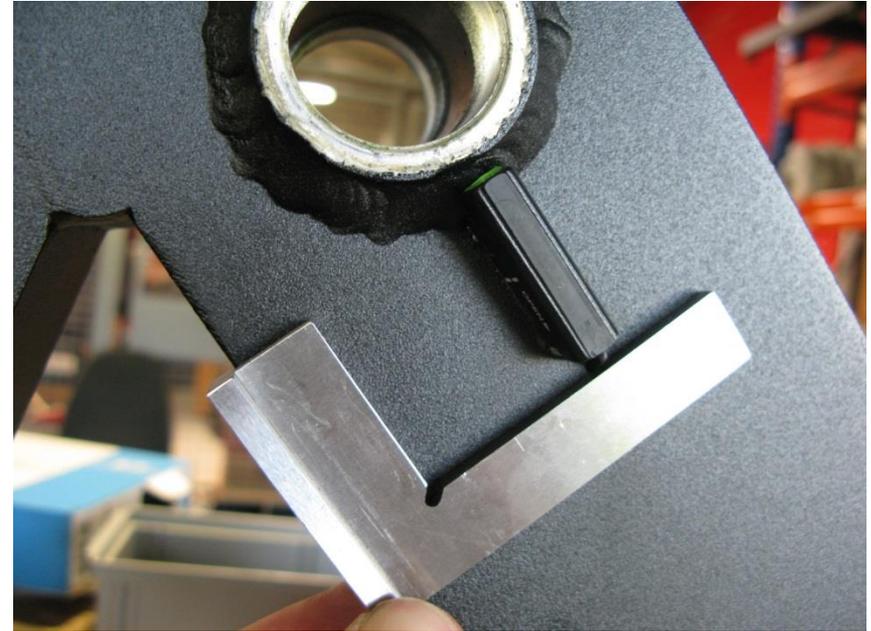
Das Kabel im Getriebebereich  
vorsichtig herausziehen

(Weitere Bearbeitung des Kabels: siehe Folie 11)

# Verkleben des Gehäuses

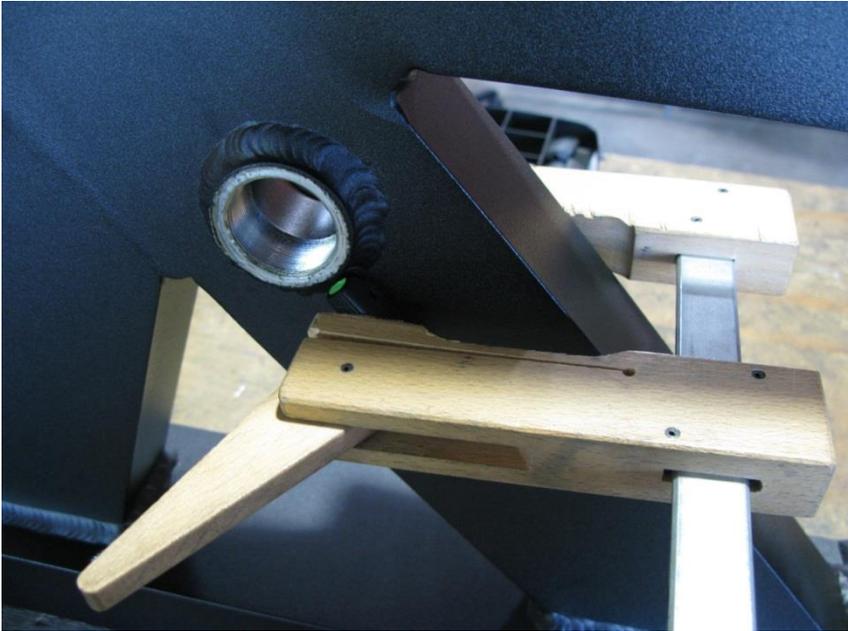


Den Boden des Gehäuses mit Sekundenkleber bestreichen



Das Gehäuse rechtwinklig ausrichten und festkleben

# Verkleben des Gehäuses



Zum Trocknen, das Gehäuse für 2-3 min mit Schraubzwingen fixieren



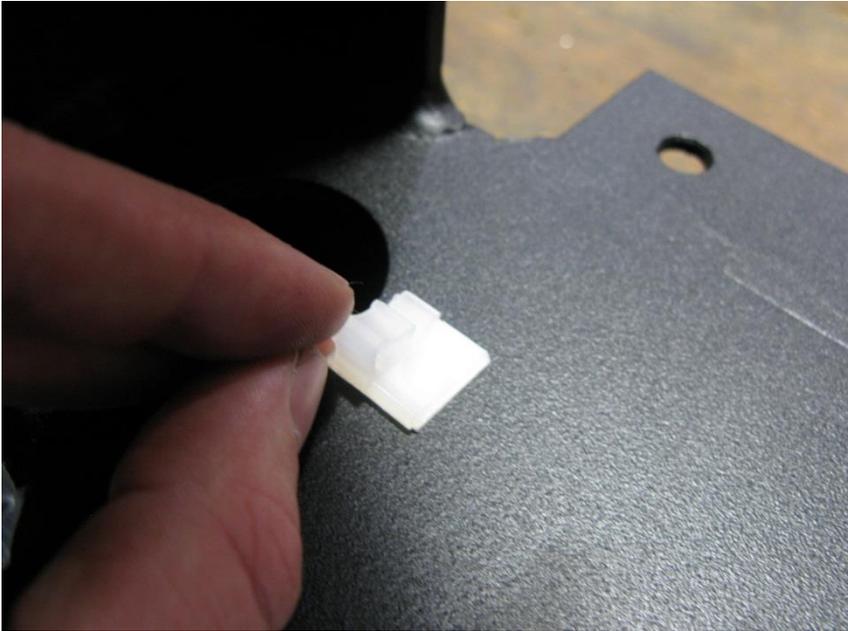
Anschließend das Gehäuse mit Silikon ummanteln

# Verkleben des Gehäuses

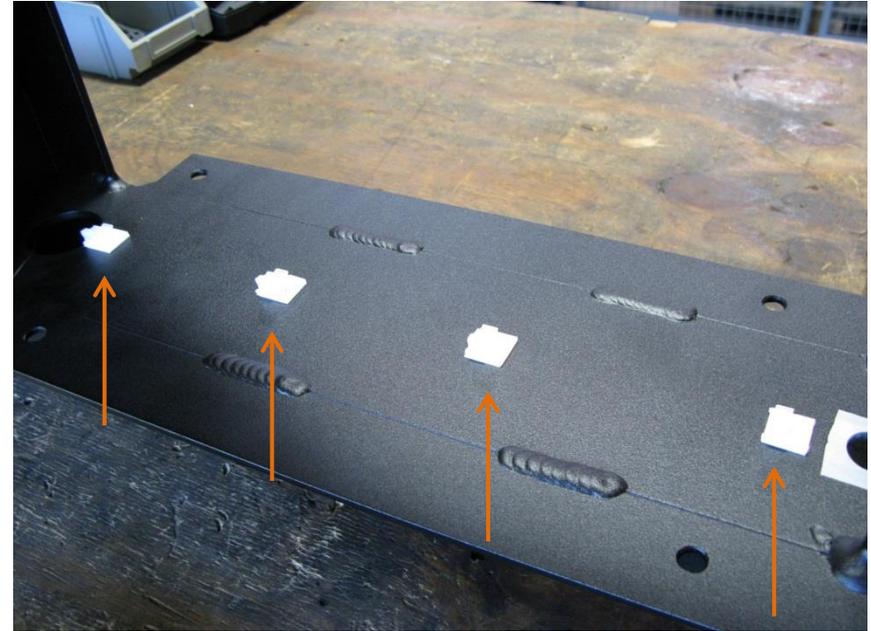


Fertig ummanteltes Gehäuse

# Aufkleben der Kabelschellen

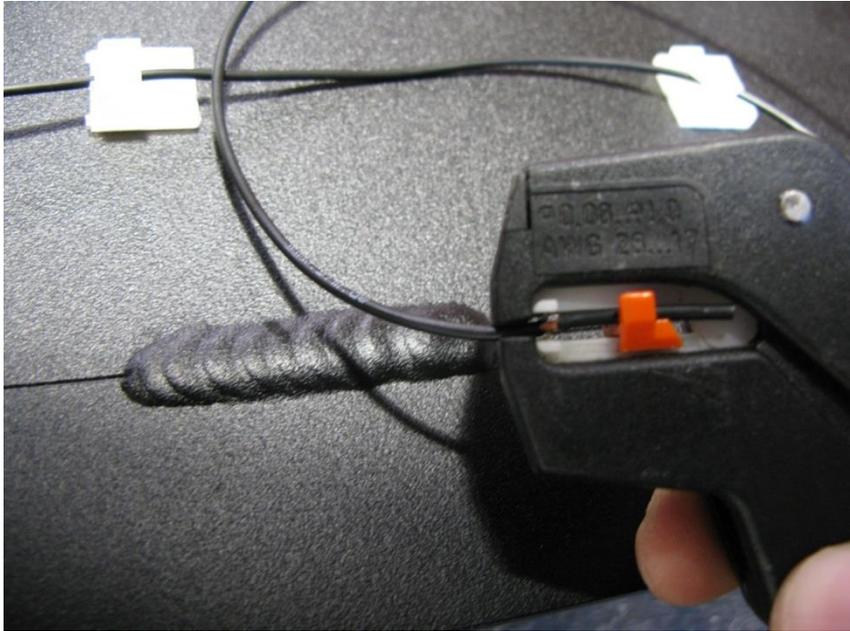


Schutzfolie der Kabelschelle entfernen und feste aufdrücken

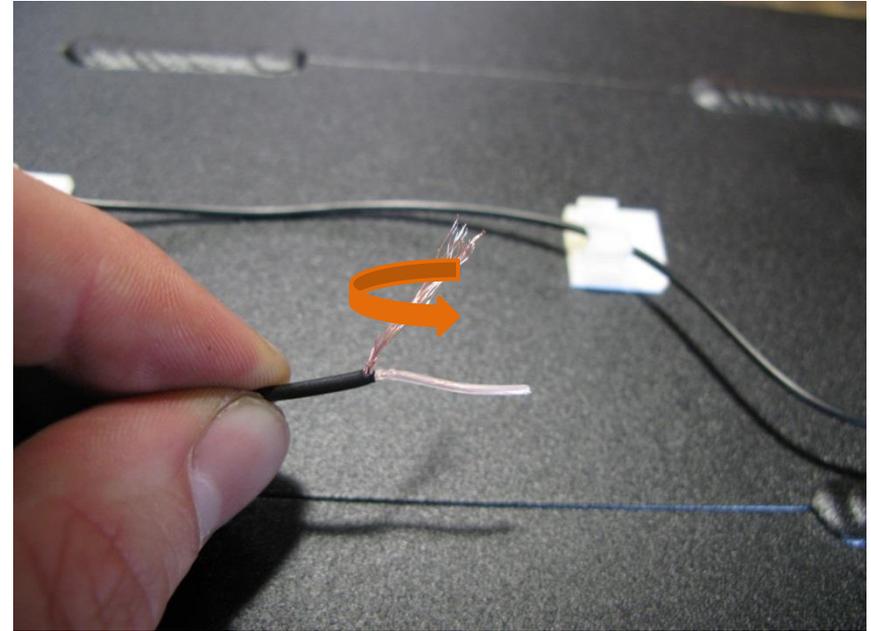


Insgesamt 4 Kabelschellen aufkleben und das Sensorkabel damit fixieren

# Bearbeiten des Sensorkabels

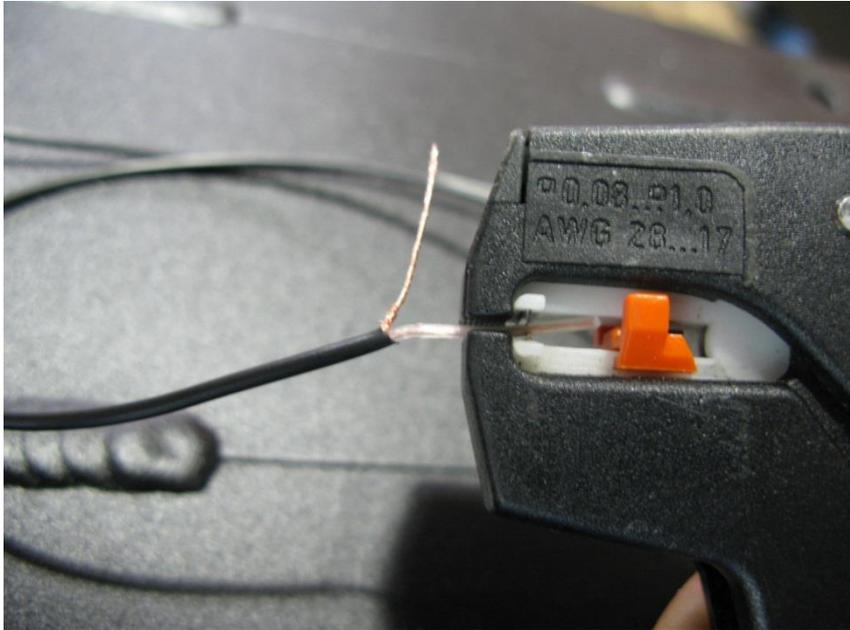


Das Sensorkabel abisolieren...



...und das Ende verdrillen

# Bearbeiten des Sensorkabels



Auch die Hauptleitung  
abisolieren

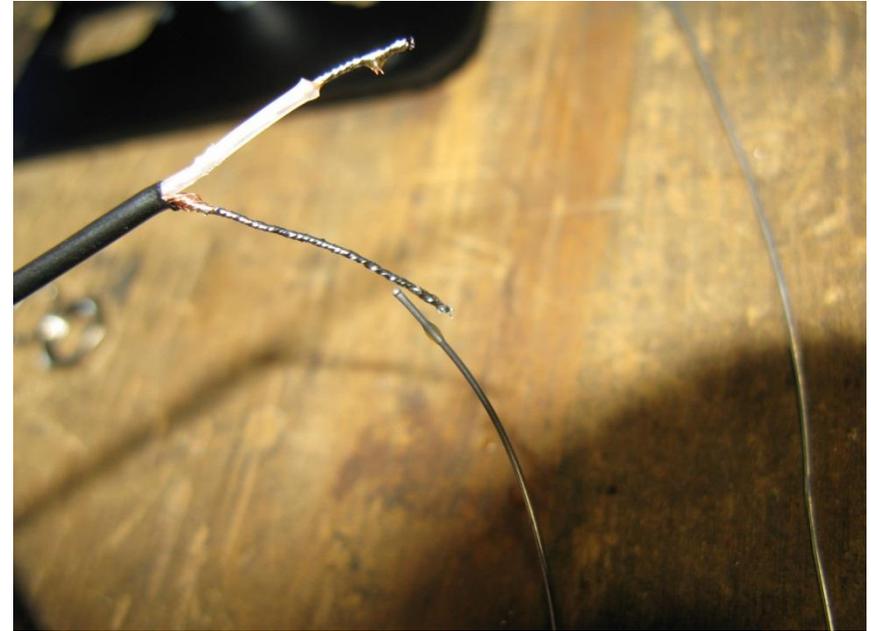


Schrumpfschläuche (1x groß, 1x  
mittel) über das Sensorkabel  
ziehen

# Bearbeiten des Sensorkabels

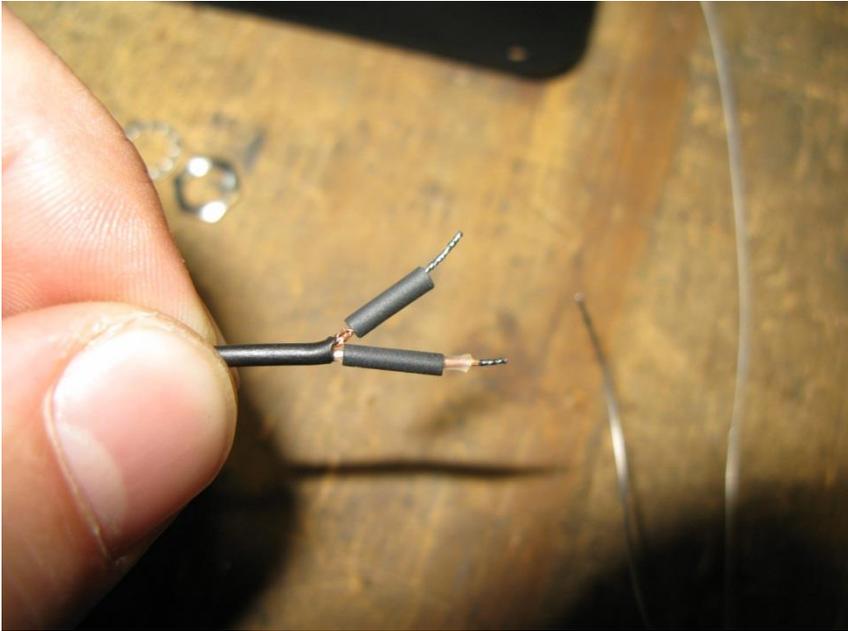


Beide Leitungsenden fetten...



...und verzinnen

# Bearbeiten des Sensorkabels



Über beide Leitungsenden  
Schrumpfschlauch ziehen  
(nicht schrumpfen)

# Löten des Sensorkabels



Eine der Massefedern mit Hilfe des Seitenschneiders entfernen



Beide Kontakte (innen + außen) der Buchse verzinnen

# Löten des Sensorkabels

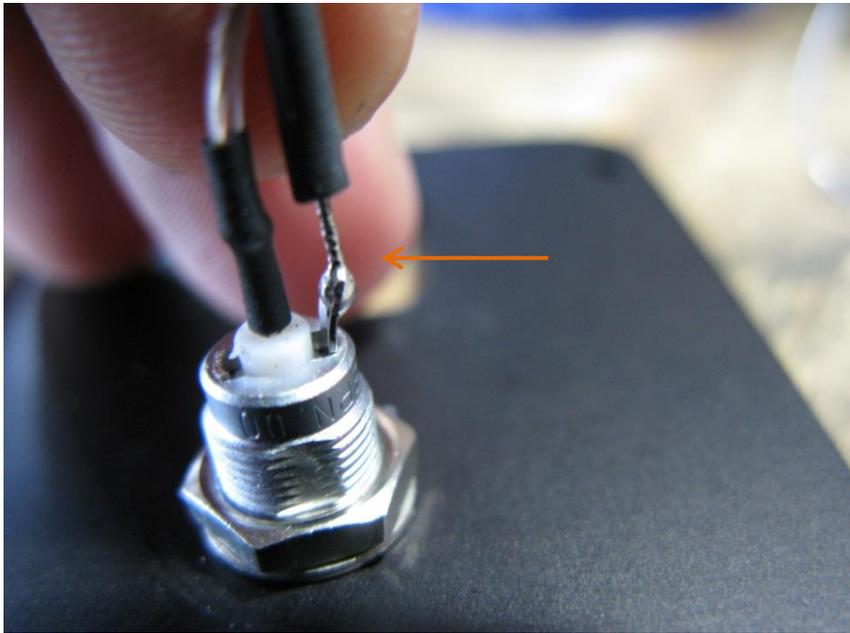


Leitung mit durchsichtiger Ummantelung mittig anlöten



Schrumpfschlauch schrumpfen

# Löten des Sensorkabels

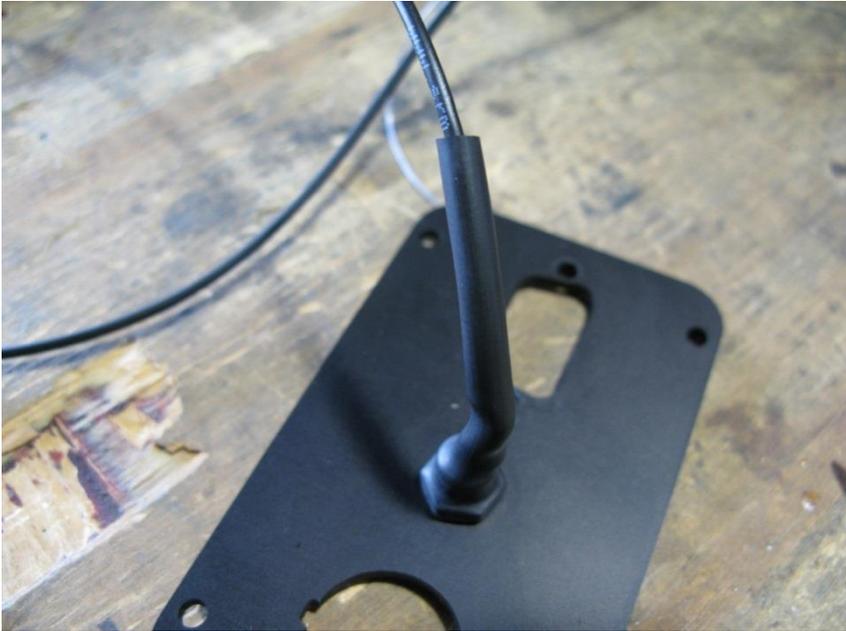


Die Masseleitung an die Massefahne löten



Den zweiten Schrumpfschlauch schrumpfen

# Löten des Sensorkabels



Den mittleren Schrumpfschlauch über beide Kable ziehen und schrumpfen. Danach den großen Schrumpfschlauch über Kabel + Buchse ziehen und schrumpfen



Die überflüssige Leitung in eine Schleife legen und mit Hilfe der Kabelschellen befestigen

# Ansprechpartner



## Ansprechpartner

Stefan Lorenz  
+49 (02461) 6912369  
[Stefanl@srm.de](mailto:Stefanl@srm.de)